



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 3093—2021

代替 GB/T 3093—2002

## 柴油机用高压无缝钢管

High-pressure seamless steel tubes for diesel engine

(ISO 8535-1:2016, Diesel engines—Steel tubes for high-pressure fuel injection pipes—Part 1: Requirements for seamless cold-drawn single-wall tubes, NEQ)

2021-04-30 发布

2021-11-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布



## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 3093—2002《柴油机用高压无缝钢管》，与 GB/T 3093—2002 相比，主要技术变化如下：

- a) 更改了规范性引用文件(见第 2 章,2002 年版的第 2 章)；
- b) 更改了钢管的分类和精度等级(见 4.1、4.2,2002 年版的第 4 章)；
- c) 增加了按性能代号订货方式及其化学成分、交货状态、力学性能等相关要求(见 4.3、7.1.3、7.3、7.4.2)；
- d) 更改了钢管的尺寸规格(见 6.1.1,2002 年版的 5.1.1)；
- e) 删除了建议最小弯曲半径数值(见 2002 年版的表 1)；
- f) 更改了尺寸允许偏差(见 6.1.2,2002 年版的 5.1.2)；
- g) 更改了壁厚不均要求(见 6.2,2002 年版的 5.1.3)；
- h) 更改了弯曲度要求(见 6.4,2002 年版的 5.3)；
- i) 删除了切斜值(见 2002 年版的 5.4)；
- j) 更改了钢的牌号和化学成分(见 7.1.1,2002 年版的 6.1)；
- k) 更改了按牌号订货钢管的力学性能(见 7.4.1,2002 年版的 6.4)；
- l) 增加了弯曲试验要求(见 7.5.2)；
- m) 更改了液压试验允许应力值(见 7.6.1,2002 年版的 6.5.2)；
- n) 更改了涡流检测代替液压试验的验收等级(见 7.6.2,2002 年版的 6.5.2)；
- o) 增加了非金属夹杂物要求(见 7.7)；
- p) 增加了内表面清洁度要求(见 7.9)。

本文件参考 ISO 8535-1:2016《柴油发动机 高压燃油喷射管用钢管 第 1 部分：单壁冷拔无缝钢管要求》起草，一致性程度为非等效。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国钢铁工业协会提出。

本文件由全国钢标准化技术委员会(SAC/TC 183)归口。

本文件起草单位：上海奉贤钢管厂有限公司、冶金工业信息标准研究院。

本文件主要起草人：张培丽、赵江山、李奇、冯培德、陆国祥。

本文件所代替文件的历次版本发布情况为：

本文件于 1986 年首次发布，2002 年第一次修订，本次为第二次修订。